Știri și Reportagii

DUPA RENUNȚAREA JAPONIEI

FINLANDA VA ORGANIZA OLIMPIADA DIN 1940

Ce se spune la Londra, Berlin și Budapesta despre decizia guvernului japonez

Faptul de senzație al zilei de eri îl constitue desigur decizia guvernului japonez de a renunța la organizarea olympiadei din 1940.

Iată nouile amănunte telefonce pe cari le-am primit în cursul nopții:

LONDRA 14. — Contele Baillet. Latour, președintele Comitetului Internațional Olympic, care se află actualmente în Anglia, a declarat ziariștilor următoarele:

«Deocamdată n'am primit nici o înștiințare oficială din partea guvernului japonez. Dacă va sosi comunicatul oficial, C. I. O. va convocat de urgență.

Nu poate fi vorba ca olimpiada din 1940 să fie contramandată.

Deatlfel, olimpiadele nu sunt organizate de state, ci de orașe.

Comitetul internațional olimpic va decide, pe baza cererilor pe cari le va primi, cărui centru sportiv să-i fie încredințată această misiune.

Ce se crede în Germania

BERLIN, 14. — Baronul v. Halt, președintele Comitetului Internațional Olympic german, a declarat că Jocurile olympice de iarnă vor avea loc în Norvegia, pe lângă Oslo, iar marea olympiada, la Helsink.

D. dr. Diem, secretarul general al olympiadei din 1936, a declarat ziariștilor că renunțarea Japoniei nu este neașteptată. Dealtfel C. I. O. în ultimul său congres dela Cairo, a luat o hotărâre secretă că în caz de renunțare din partea Japoniei, olimpiada va fi organizată de Finlanda.

ȘI LA BUDAPESTA

BUDAPESTA, 14. — D. dr. Kelemen, președintele OTT-ului, forul suprem sportiv din Ungaria, a declarat că Ungaria nu va cere organizarea olimpiadei din 1940, deoarece n'are deocamdată nici un stadion, nici un palat al sporturilor cari ar corespunde.

U. D. R. și Phoenix au promovat în Divizia Națională A.

Contestațiile U. Tricolor și C. A. O.-ului au fost respinse de C. C. N.

Comisia campionatului național a ținut eri la prânz o importantă ședință în cursul căreia a rezolvat cele două contestații, rămase restanțe din turneul de calificare.

Cum desbaterile precedente, au permis membrilor comisiei să-și for meze o părere asupra cazurilor de judecat, ședința de eri a fost folosită numai pentru darea și motivarea sentințelor.

Contestația Unirii Tricolor a fost respinsă

Contestația grupării Unirea Tricolor asupra jocului disputat cu U. D. R. a fost respinsă, comisia pronunțându-se în felul următor, asupra punctelor expuse:

a) Se respinge ca neîntemeiat argumentul referitor la găzduirea echipei.

b) Contestația asupra mentalității terenului și a spectatorilor, deasemenea se respinge ca neîntemeiată.

c) Contestația asupra defectuozității porților este tardivă.

d) Tentativa de mituire a jucătorului Sonny Niculescu, reclamată de Unirea Tricolor, se trimite spre cercetare la districtul București.

PHOENIX A RAMAS IN DIVIZIA NAȚIONALA A.

In contestația C. A. O.-ului împotriva jocului cu Phoenix la Baia-Mare, comisia ținând seama de faptul că:

a) Comisia poate judeca pe baza actelor depuse.

b) Incidentele depe teren nefiind consemnate în rapoartele arbitrului și delegatului federal și atitudinea ostilă a publicului rezumându-se doar la fluerături la adresa echipei oaspe.

c) Singurul în drept a se pronunța asupra valabilității golului este arbitrul jocului, în baza articolului 13.

d) Retragerea depe teren a fost ordonată de conducătorul grupării orădene, d. Popescu.

Decide: respinge cererea de rejucare introdusă de C. A. O. și în baza articolului 106 so coteșe vinovată echipa orădeană de retragere definitivă, fapt pentru care i se anulează jocurile disputate, dându-se câștig de cauză grupării Phoenix.

Deasemenea, comisia suspendă pe d. Popescu, pe termen de șase luni.

*

Grupările C. A. O. și Unirea Tricolor au făcut apel la Comisia Superioară.

Azi și mâine

Campionatele de atletism ale Angliei

Participă peste 500 de concurenți

Astăzi și mâine se dispută pe stadionul White City din Londra, campionatele de atletism ale Angliei.

La acest important eveniment atletic participă peste 500 de concurenți, dintre cari o mare parte din străinătate.

In afară de englezi vor lua startul în diferite probe și se vor prezenta la diferitele concursuri, atleți din Belgia, Olanda, Luexmburg, Franța, Norvegia, Germania și Irlanda.

Dintre continentali Italia este cea mai bine reprezentată; peninsularii aruncă în luptă un lot de 32 de atleți.

Germania nu este reprezentată decât de clubul Eintracht din Frankfrt, carue se va prezenta la startul furt, care se va prezenta la startul ștafetei 4x100 yarzi.

Iată lista principalilor înscriși:

100 și 200 yarzi: Baumgarten (O), Caldana (It.), Daelli (It.), Sonnelli (It.), Holmes, Jenkins, Mariani (It.), Moran (Irl.), Mersch (Lux.), Murdoch, Osendarp (O), Pennington, Page, Ragni (It.), Richardson, Scarr, Sweeney, Van Beveren (O), Wiard.

440 yarzi: Barnes, Blake, Brown, Horstall, Kearney, Missoni (It.), Pennington, V. den Broeck (Belg.), Wit-Btingham.

880 yarzi: Collyer, Dorexenzi (It.), Guasconi (It.), Handley Mac Cabe, Moreton, Pieracini (It.), Powell, Verhaert (Belg.),

O milă: Alford, Beccali (It.), Cerati (It.), Emery, Franks, Pell, Reeve, Wooderson, Zipoli (It.).

3 mile: Allen, Carstairs, Dainty, Emery, Furze, Mc Intyre, Parker, Ward, Williams.

6 mile: Beviacqua (It.), Burns, Chapelle (Belg.), Cummins, de Florentis (It.), Lippi (It.), Draper, Potts.

120 y. garduri: Finlay, Lewis, Lockton, Scopes, Thornton, White.

440 y garduri: Barnes, Bosmans, (Belg.), Gasti (It.), Joye (Fr.), Radaelli (It.), Russo (It.), Wallace (Irlanda).

2 mille steeple: Carter, Chapelle (Belg.), Emery, Potts, Scarsbrook, Wylie.

Înălțime: Bradbrocke, Hornsley, Kennedy, Masera (It.), Newman, Pederzani (It.), Selwyn, Stubbs.

Lungime: Beattie, Boyce, Breach, Caldana (It.), Duncan, Maffei (It.), Mersch (Lux.), Powell.

Prăjină: Dodd, Kinally, Lonnerud (Norv.), Webster.

Triplu salt: Boyce, Hewitt (Ir.), Higginson, Rosa (It.), Turco (It.).

Greutate: Garutti (It.), Hindx, Howland, Reeves, Wagner (Lux.).

Disc: Consolini (It.), Grigg, Spaggiari (It.), Wagner (Lux.), Young.

Suliță: Blanking, Lonnerud (Norvegia), Mc Kilop, Rossi (It.), Testa (It.).

Howard Hughes a cucerit pământul

In istoria lumii, o nouă faptă aviatică; în evoluția aviației, o dată: 14 Iulie 1938 și două nume Hughes și Lockheed

Echipajul american a realizat raidul în 91 ore și 16 minute

NEW-YORK 14. — Americanii n'au mai cunoscut de multă vreme febra marelui entuziasm; astăzi, nimeni și nimic nu mai prezenta interes pe întreg cuprinsul Continentului în care New-Yorkul a sărit, pare-se, după axă.

Nu e puțin lucru, în preajma expoziției mondiale să-l reprimești pe Howard Hughes abea plecat în jurul lumii.

Incă din cursul după amiezii, șoseaua care duce spre aerodromul Floyt Benett devenise furnicar de curioși. Fiecare localnic se simțea dator să-l vadă pe Hughes, și newyorkezii 's mulți, fără sfârșit..

Ploaia se cernea ușor, când, la orizontul plumburiu a apărut, năluca Lockheedul mult așteptat.

Abea fusese la Paris pentru a stârni interes la Moscova, eri sburase prin pustiul siberian pentru a străluci apoi în soarele Pacificului și iată-l, victorios, profilându-și silueta svelță, împins de cei 2200 cai, neobosiți, ca și pilotul, marele Howard Hughes.

La 19.36 (ora americană), cronometrul oficial stopează odată cu calarea elicelor. Raidul în jurul lumii fusese, așa-dar, realizat.

Timpul? O altă revelație, — adică, marea revelație: 91 ore și 16 minute. Complectat cu detaliul că timpul realizat de Hugehs e cu 95 ore, 03 minute superior celui în care Willi Post reușise ocolul lumii, performanța noului idol al aviației mondiale devine fenomenală.

Ore de sbor, propriu zis, au fost 61.07.

Ruta, cu aproximație, e de 14.886 mile.

Sunt cifre de natură să cucerească, în favoarea aviației chiar și pe cei mai ireductibili adversari, refractari „cu tradiție" sborului...

Și acum, câteva relații asupra primirii.

Pe aerodromul Floyt Benett s'au strâns sute de mii de oameni. Ploaia nu le-a aținat calea, nici chiar polițiștii ale căror cordoane au fost literalmente desfăcute.

Și ca o demonstrație pentru cei ce nu vor să creadă cu convingere în marile posibilități ale aviației, Howard Hughes și-a stopat Lockheedul chiar pe porțiunea de beton depe care decolase...

Au descins membrii echipagiilor; ultimul, firește, Howard Hughes.

Fantezii de yankeu, pentru a prelungi emoția asistenței sau o camaraderească amabilitate?

Primarul New-Yorkului, nu mai puțin popularlu La Guardia, l-a primit pe Hughes — ca un adevărat părinte al urbei, — cu ceremonialul și afecțiunea momentului.

In istoria lumii, încă o mare manifestare aviatică, în evoluția aviației, o nouă dată: 14 Iulie 1938, și încă două nume: Lockheed și Hugehs.

*

Seremi III a fost pus în libertate

BAIA MARE, 15. — Seremi III, jucătorul Phoenixului, arestat după matchul cu CAO a fost pus în libertate, în cursul zilei de astăzi Totodată dosarul incidentelor de la partida Phoenix—CAO, a fost închis.

Inscrierile în Cupa României încep azi

Astăzi încep înscrierile pentru popularа competiție a footballului românesc: Cupa României.

Față de succesul înregistrat în anii precedenți de această probă se prevede pentru anul acesta un număr și mai mare de înscrieri.

O serie de echipe mici, activând în cadrele campionatelor districtuale și-au anunțat înscrierea. Este un mijloc de afirmare excelent pentru formațiunile mai mici, cari au astfel posibilitatea să-și măsoare forțele cu echipe mai mari.

Să sperăm că ediția 1938-39 va cunoaște un succes la înălțimea așteptărilor.

D. Iocot. Budișteanu va încerca să bată recordul București-Paris

...dacă Duminecă, îi va reuși încercarea de a doborî distanța București—Brașov

La redacție, am primit eri vizita d-lui Ioc. Budișteanu, curagiosul automobilist bucureștean. D. Ioc. Budișteanu și-a propus să bată recordul distanței București—Brașov record de ținut în prezent de aviatorul Papană cu timpul de 1 oră 48 minute și 40 secunde.

Locotenentul Budișteanu nu e omul vorbelor. Duminecă încercarea va fi tradusă în fapt, începând dela orele 9 dimineața din Piața Victoriei.

Eri dimineață d. Iocot. Budișteanu și-a pus mașina la câteva probe practice. Și a realizat următoarele timpuri: București-Ploești pe o șosea aglomerată 34 minute.

Apoi, Ploești-Câmpina (29,5 km.) în 13 minute cu o viteză medie de 137 km. pe oră.

Dela București la Brașov, d-lui Ioc. Budișteanu nu i-a trebuit decât 1 oră și 54 minute pe o șosea aglomerată și cu mașina încă nepusă la punct.

Or, recordul e de 1 oră 48 minute și 40 secunde — 6 minute diferență.

— Sper că voi lăsa în urmă aceste șase minute cu Renaultul meu, ne spune d. Iocot. Budișteanu. Mașina merge, ia viragii excelente, are o aderență mare și corespunde în totul intențiilor celui ce o pilotează.

— Și dacă reușești?

Interlocutorul nostru e pornit pe realizări mari:

— Dacă îmi reușește tentativa de Duminică, voi incerca să dobor recordul București—Paris, aflat astăzi în patrimoniul lui Marin Butculescu, în timpul de 39 ore și 40 minute.

D. Iocot. Budișteanu va face tentativa însoțit fiind de d. Mihalcea un excelent cunoscător al mașinii d-sale.

Yerwaecke a câștigat a opta etapă a Turului Franței

PARIS 14. — Azi s'a alergat a VIII-a etapă a turului ciclist al Franței, între Pau și Luchon, pe o distanță de 183 km.

Primul s'a clasat Verwaecke (Belgia) urmat de compatriotul său Wissers. In locul 3 a venit Bartali (Italia).

In clasamentul general conduce Verwaecke, urmat de Bartali.

Nou record mondial de natație

BUDAPESTA. — Echipa Ungariei de 4x100 m. a făcut azi o încercare reușită peentru doborârea recordului mondial pe această distanță. Timpul stabilit de 4 m. 2 sec. e cu 4 zecimi de secundă mai bun decât cel vechiu deținut de echipa Germaniei. La obținerea noului record au contribuit următorii înnotători:

Groz 1 m. 01.4 sec.
Zolyomi 1 m. 01.2 sec.
Korosi 1 m.
Csik 59.4 sec.

Ștafeta de 4x200 m. care va înfrunta Duminică echipa Germaniei, va fi alcătuită din acești patru înnotători, având ca rezerve pe Ellmer și Lengyel.

D. Octav Luchide va fi selecționeurul unic al F.R.F.A.

Suntem informați că foarte curând se va produce numirea unui selecționeur unic la F. R. F. A.

Este dorința expresă a președintelui F. R. F. A, care s'a fixat — ni se spune, — asupra persoanei căreia să-i revie importantul post.

Așa cum am arătat în repetate rânduri, selecționeur unic va fi d. Octav Luchide, care prin contractul de care este legat cu F. R. F. A. va trebui să accepte și această demnitate.

Azi începe Caravana Nautică

Azi dela Turnu Severin, se dă plecarea în Caravana Nautică, grandioasa competție nautică organizată de Federația de specialitate.

Prima etapă: T. Severin —Gruia măsoară o lungime de 80 kilometri.

Sportul Studențesc va juca Sâmbătă și Duminecă la Constanța

După cum am anunațt, campionii naționali vor juca Sâmbătă 16 și Duminică 17 Iulie la Constanța. In prima zi vor întâlni pe A. S. Constanța, iar a doua zi vor primi replica echipei Elpis.

Matchurile vor avea loc pe terenul Elpis de pe str. Mircea.

In vederea acestui match, studenții vor deplasa o echipă cât se poate redutabilă formată din jucătorii Sportului Studențesc întăriți cu excelentele noi achiziții: Bebe Rațiu și St. Teodoru.

Lotul se compune din următorii jucători: C. Notti (căpitan) N. Alexanidrescu, V. Russu, P. Băltenu, S. Sădeanu, B. Grigorescu, B. Rațiu și St. Teodoru.

Manager al echipei va fi d. Bizzi Bercuși.

*

Budge și Mako decorați de Regentul Paul al Jugoslaviei

ZAGREB, 14. — *Prințul Regent Paul a binevoit să confere campionului mondial de tennis Budge ordinul Sf. Sava în gradul de ofițer, iar partenerului său Mako acelaș ordin în gradul de cavaler pentru deosebite merite sportive.*

A.C.F.R. obligat să plătească lui Cuciardi 12.000 lei

Ședința de ascară a Comisiei de transferări

Aseară Comisia de transferări a ținut ședință. A prezidat d. Marcel Constant, în completul d-lor Burduloiu și Radu, luând următoarele deciziuni:

*

Gruparea ACFR a fost obligată la plata sumei de lei 12.000 jucătorului Cuciardi, drept restanță salar.

*

Comisia a cerut relații grupării Juventus pentru judecarea cazului jucătorilor Valda și Palmer, în legătură cu neplata salariilor.

*

S'a cerut relații grupării Victoria în legătură cu demisia în bloc a jucătorilor mănăsturenilor precum și a rezilierii contractelor.

*

Gruparea Dacia Unirea a fost obligată la plata sumei de lei 2000 față de jucătorul Szutor.

O echipă de alpiniști italieni cutreeră masivii României

Eri în zori, oaspeții au început ascensiunea Văii Seci a Caraimanului

Astăzi, italienii vor face un tur pe platoul Bucegilor

Incă dela înființarea lui, — 1929— Clubul Carpatin Român a înțeles ca paralel cu opera propagandistică ce o desfășoară în țară, să ducă și una peste hotare.

Astfel a intrat în legătură cu cluburile de specialitate din Franța, Italia, Cehoslovacia, Anglia și țările nordice. Anul trecut, în vară, o echipă a Clubului Alpin Francez, a fost în România și timp de 15 zile a făcut rute interesante și reprezentative, în masivele Bucegi, Piatra Craiului, Făgăraș și Rodnei.

Anul acesta Clubul Carpatin Român impreună cu Admir, și Clubul Alpin Român, a adus în țară o echipă de opt alpiniști italieni dela grupul Universitar Fascist din Milano.

PRIMIREA

Cei opt alpiniști italieni au sosit în București Luni după amiază venind cu avionul dela Milano. Pe aeroportul Băneasa au eșit în întâmpinarea oaspeților delegați ai Clubului Carpatin Român, ai Admurului și ai Clubului Alpin.

Dela aeroport au fost conduși la hotel iar seara a avut loc la un restaurant dela expoziția «Lunii București lor», o masă dată în cinstea noilor veniți de către Clubul Carpatin Român și A. D. M. I. R.

A doua zi Marți, oaspeții au făcut o vizită la legația italiană și la Oficiul Național de Turism După amiază au depus o coroană la mormântul Eroului necunoscut, iar seara însoșiți de gazde au asitat la spectacolul dela Cărăbuș.

Miercuri dimineața cei opt alpiniști italieni au plecat în munți.

Ascensiunile

După ce au vizitat Sinaia și Bușteniі, Joi în zori au început ascensiunea v l văii Jepilor, unde au și Masa de prânz au luat-o la cabana Brav a clubului Carpatin Român, din capul văii Jepilor, unde au și dormit.

Azi vor face un tur pe platoul Bucegilor și vor înopta la casa Babele a asociației A. D. M. I. R.

Sâmbătă vor coborî prin valea Scoimilor până la baza Hornului Central, pe care îl vor escalada. Seara vor dormi în Bușteni, urmând ca Duminică să încerce peretele Gălbinelelor. Luni vor face Creasta Coștilei, iar Marți o escursie de agrement pentru ca seara să fie în Capitală.

In toate traseele efectuate în Bucegi, cei opt alpiniști italieni, vor fi conduși de către echipe ale cluburilor Carpatin Român, Admir și Alpin.

PROGRAMUL CELORLALTE ZILE

Miercuri vor lua masa de prânz la legația italiană, invitați fiind de d. ministru Ugo Sola, iar seara vor participa la banchetul oferit de Oficiul Național de Turism și clubul Carpatin Român.

Joi vor face o excursiune cu autocarul la Snagov, vor vizita rafinăria Brazi a Creditului Minier și regiunea petroliferă, conduși de delegați ai clubului Carpatin Român.

Vineri oaspeții italieni vor pleca spre Giurgiu, în Bulgaria și apoi în Grecia.

Meritele cluburilor gazde trebuesc relevate aci pentru opera propagandistică pe care o întreprind, printre membrii grupărilor străine.

Ion Hoinarul

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, 2, TELEFON 3.26.68